



Llywodraeth Cymru  
Welsh Government

Paul Davies AS

Pwyllgor yr Economi, Masnach a Materion Gwledig

Mai 2022

Annwyl Paul,

Gweler ynghlwm ein hymateb i'ch llythyr dyddiedig 4 Ebrill yn dilyn ymddangosiad gan Ddirprwy Weinidog y Celfyddydau a Chwaraeon ac eglurhad ynghylch ei hymateb i ddadl y Pwyllgor ar eich adroddiad "Cyfeiriad newydd ar gyfer gyrwyr cerbydau nwyddau trwm".

Gallaf gadarnhau y byddwn yn defnyddio pwerau datganoledig mewn meysydd megis addysg a hyfforddiant, priffyrdd a thrafnidiaeth, a chynllunio gwlad a thref, lle bo modd, i wella'r hyfforddiant sydd ar gael i yrwyr, y cyfleusterau ar ochr y ffordd ac mewn mannau gorffwys, a'r cyfleusterau mewn safleoedd i gwsmeriaid cludiant nwyddau yng Nghymru.

Fel y nodwyd yn ystod y ddadl yn y Senedd, rydym yn parhau i weithio'n agos gyda'r diwydiant ac wedi addasu rhaglenni cyflogadwyedd a sgiliau presennol i ehangu'r cyllid sydd ar gael ar gyfer hyfforddiant i yrwyr loriâu. Mae'r rhain yn cynnwys y Cyfrif Dysgu Personol a'r rhaglen ReAct. Mae gan ein Rhaglen Brentisiaeth nifer o opsiynau sy'n canolbwyntio ar logisteg, ac un ohonynt yw Lefel 2 a 3 mewn Gyrru Cerbydau Nwyddau.

At hynny, rydym wedi ymrwymo i ddatblygu Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau newydd i Gymru o dan ein Strategaeth Drafnidiaeth i Gymru. Byddwn yn gweithio gyda Llywodraeth y DU, y sector a phartneriaid eraill i ddatblygu'r cynllun hwn a sicrhau ein bod yn ymgorffori argymhellion adroddiad y pwyllgorau yn y cynllun hwn.

Bydd unrhyw fuddsoddiad yn y dyfodol mewn hyfforddiant neu gyfleusterau ffyrdd yn amodol ar gyllid sydd ar gael o'n setliad cyllideb blynyddol.

Mae Dirprwy Weinidog y Celfyddydau a Chwaraeon, a'r Prif Chwip wedi siarad â mi ynglŷn â chais y pwyllgorau i gyflwyno'r mater o archwilio cyfleusterau gyrwyr yng Nghymru.

Rwyf wedi gofyn i'm swyddogion symud y gwaith hwn yn ei flaen fel blaenoriaeth a byddaf yn ysgrifennu atoch eto unwaith y bydd y gwaith hwn wedi'i gwblhau gyda chopi o'n canfyddiadau cyhoeddus.

Yn gywir



**Vaughan Gething AS/MS**

Gweinidog yr Economi  
Minister for Economy

**Argymhelliad 1**

**Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda diwydiant fel mater o frys i ddatblygu rhaglenni prentisiaeth ar gyfer gyrwyr cerbydau nwyddau trwm a chefnogi'r diwydiant i gynyddu nifer y darparwyr hyfforddiant sydd ar gael i sicrhau bod darpariaeth ddigonol ar gael wrth i'r galw gynyddu.

**Ymateb: Derbyn**

Nid yw hyfforddi gyrwyr, profi a thrwyddedu galwedigaethol wedi'u datganoli i Gymru yn yr un modd ag nad yw DVLA a DVSA yn sefydliadau datganoledig, felly mae gallu Llywodraeth Cymru i ymyrryd yn y maes hwn yn gyfyngedig.

Rydym yn parhau i weithio'n agos gyda'r diwydiant ac rydym wedi addasu rhaglenni cyflogadwyedd a sgiliau presennol i ehangu'r cyllid sydd ar gael ar gyfer hyfforddiant i yrwyr loriâu. Mae'r rhain yn cynnwys y Cyfrif Dysgu Personol a'r rhaglen ReAct. Mae gan ein Rhaglen Brentisiaethau nifer o opsiynau sy'n canolbwyntio ar logisteg, ac un ohonynt yw Lefel 2 a 3 mewn Gyrru Cerbydau Nwyddau, sy'n cynnig opsiwn tymor canolig i gyflogwyr.

## **Goblygiadau Ariannol**

Dim

### **Argymhelliad 2**

#### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru ymgysylltu â Llywodraeth y DU ynghylch cynnwys ac ansawdd hyfforddiant datblygiad proffesiynol parhaus gyrwyr cerbydau nwyddau trwm i sicrhau bod unrhyw raglen newydd o ansawdd uchel, yn ddefnyddiol i yrwyr ac yn berthnasol i yrwyr a diwydiant yng Nghymru.

#### **Ymateb: Derbyn**

Rydym yn gwneud yr hyn a allwn i gefnogi'r diwydiant er nad yw'r rhan fwyaf o'r pwerau sy'n ymwneud â'r materion hyn wedi'u datganoli. Rydym yn parhau i weithio gyda DVLA, DVSA, DWP, darparwyr hyfforddiant a'r diwydiant i sicrhau bod y safonau uchaf posibl yn cael eu cadw o ran hyfforddiant datblygiad proffesiynol parhaus.

## **Goblygiadau Ariannol**

Dim

### **Argymhelliad 3**

#### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru gynnal archwiliad o gyfleusterau gorffwys ar gyfer gyrwyr a chreu rhestr genedlaethol yn debyg i'r un sydd ar gael ar gyfer Lloegr.

#### **Ymateb: Derbyn**

Byddwn yn ystyried hyn yn ein hymrwymiad newydd i'r Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau ar gyfer Cymru o dan Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.

## **Goblygiadau Ariannol**

Dim

### **Argymhelliad 4**

#### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru weithio ar frys gyda phartneriaid i wella'r ddarpariaeth ar gyfer gyrwyr cerbydau nwyddau trwm lle ceir bod manau gorffwys yn ddiffygiol.

#### **Ymateb: Derbyn**

Roeddem yn siomedig o glywed mai dim ond ar gyfer Lloegr y bydd y £32.5 miliwn o gyllid newydd ar gael i wella cyfleusterau parcio lorïau ond byddwn yn parhau i weithio gyda Llywodraeth y DU i sicrhau bod y sector yn cael y cymorth sydd ei angen arno i barhau i ddarparu ar gyfer y DU gyfan.

Byddwn yn gweithio gyda Llywodraeth y DU, y sector a phartneriaid eraill i wella'r ddarpariaeth gorffwys i yrwyr cerbydau nwyddau trwm lle canfyddir bod diffyg fel rhan o'n Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau ar gyfer Cymru.

### **Goblygiadau Ariannol**

Dim

### **Argymhelliad 5**

#### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru weithio gyda chlodwyr, awdurdodau lleol, cynrychiolwyr gyrywyr a gweithredwyr manau gorffwys i gyflwyno system safonau gwirfoddol sy'n dangos i yrwyr pa mor gyfforddus a diogel yw manau gorffwys ac ystyried sut i annog y defnydd ohonynt.

#### **Ymateb: Derbyn**

Byddwn yn gweithio gyda Llywodraeth y DU, y sector a phartneriaid eraill i ymchwilio i system safonau gwirfoddol sy'n dangos i yrwyr lefel cysur a diogelwch manau gorffwys ac ystyried sut i'w hannog i fanteisio arnynt fel rhan o'r gwaith parhaus o ymgysylltu â'n rhanddeiliaid a'r Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau ar gyfer Cymru.

### **Goblygiadau Ariannol**

Dim

### **Argymhelliad 6**

#### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru ddiweddarau polisi cynllunio fel bod yn rhaid i ganiatadau cynllunio a roddir i gyfleusterau warws a datblygiadau eraill sy'n disgwyl cyflenwadau neu gasgliadau rheolaidd (e.e. ystadau diwydiannol a pharciau manwerthu) ddarparu cyfleusterau o ansawdd uchel i yrwyr. Dylai hefyd ystyried a oes modd defnyddio rheoliadau adeiladu i godi safonau mewn cyfleusterau newydd.

## **Ymateb: Derbyn**

Mae amseroedd cyrffiw ar gyfer danfoniadau wedi'u llacio ac rydym wedi ymestyn hynny ymhellach er mwyn darparu mwy o hyblygrwydd gweithredol. Byddwn yn sicrhau bod cludo nwyddau a logisteg yn cael eu hintegreiddio i bolisi cynllunio trafndiaeth a defnydd tir ehangach ar lefelau lleol, rhanbarthol a chenedlaethol.

## **Goblygiadau Ariannol**

Dim

## **Argymhelliad 7**

### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru ymgysylltu â Llywodraeth y DU ar unrhyw adolygiad o ddeddfwriaeth sy'n effeithio ar amodau gwaith gyrwyr cerbydau nwyddau trwm. Fel rhan o hyn, dylai Llywodraeth Cymru ymgysylltu â'r sector a gyrwyr yng Nghymru i sicrhau bod eu lleisiau'n cael eu clywed yn yr adolygiad.

## **Ymateb: Derbyn**

Rydym yn parhau i weithio gyda Llywodraeth y DU ar ddeddfwriaeth a gedwir yn ôl sy'n effeithio ar amodau gwaith gyrwyr cerbydau nwyddau trwm i sicrhau bod y sector a'i yrwyr yng Nghymru yn cael y cymorth sydd ei angen arnynt i barhau i gyflawni ar gyfer y DU gyfan.

Rydym yn cysylltu'n rheolaidd â changhennau Cymru o'r Gymdeithas Cludo ar y Ffyrdd a Logistics UK i gasglu gwybodaeth am faterion yn ymwneud â'r diwydiant ac i fwydo hyn yn ôl i Lywodraeth y DU.

Yn y tymor hwy, mae cyfle i wrthdroi'r problemau sydd wedi bod yn adeiladu yn y diwydiant dros flynyddoedd lawer ac i greu sector mwy cynaliadwy a chadarn sy'n cynnig cyflogau ac amodau gwaith tecach i yrwyr. Ni ddylai mesurau dros dro Llywodraeth y DU danseilio'r dyhead tymor hwy hwn.

## **Goblygiadau Ariannol**

Dim

## **Argymhelliad 8**

### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai cwmnïau cludo sicrhau bod eu gyrwyr yn teimlo bod yr oriau y gofynnir iddynt eu gyrru yn ddiogel.

## **Ymateb: Derbyn**

Mae oriau gyrwyr cerbydau nwyddau trwm yn fater a gedwir yn ôl i Lywodraeth y DU a'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth. Rydym yn parhau i weithio gyda Llywodraeth y DU i sicrhau bod y sector yn cael y cymorth sydd ei angen arno i barhau i gyflawni ar gyfer y DU gyfan. Rydym yn parhau i annog Llywodraeth y DU i

ymgyngori â'r diwydiant i wneud ymdrechion tymor hwy i greu sector cludo nwyddau mwy cynaliadwy a chadarn yn y DU sy'n cynnig cyflog ac amodau gwaith teg i yrwyr.

### **Goblygiadau Ariannol**

Dim

### **Argymhelliad 9**

#### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai unrhyw un sy'n rheoli cyfleuster sy'n derbyn gyrwyr sicrhau eu bod yn ymwybodol o brofiad y gyrwyr hynny pan fyddant ar eu safleoedd.

#### **Ymateb: Derbyn**

Mae'r Cod Priffyrdd, diogelwch ar y ffyrdd a rheolau cerbydau yn fater a gadwyd yn ôl i Lywodraeth y DU a'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth. Rydym wedi ymrwmo i gryfhau'r berthynas rhwng y Comisiynydd Traffig, yr Asiantaeth Safonau Gyrwyr a Cherbydau a Llywodraeth Cymru i wella diogelwch ar draws y sectorau o dan Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Byddwn hefyd yn gweithio gyda'r Comisiynydd Traffig a gweithredwyr y sector Cludo Nwyddau a Logisteg i wella dealltwriaeth o faterion diogelwch a chydymffurfiaeth.

### **Goblygiadau Ariannol**

Dim

### **Argymhelliad 10**

#### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru sbarduno'r gwaith o ddatblygu cynllun cludo nwyddau sy'n ymgorffori argymhellion yr adroddiad hwn. Dylid datblygu cynlluniau cludo nwyddau rhanbarthol mewn cytgordd â'r strategaeth genedlaethol.

#### **Ymateb: Derbyn**

Rydym wedi ymrwmo i ddatblygu Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau newydd i Gymru o dan Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Byddwn yn ymgorffori'r argymhelliad hwn o'r adroddiad hwn yn y cynllun.

### **Goblygiadau Ariannol**

Dim

## **Argymhelliad 11**

### **Mae'r Pwyllgor yn argymhell:**

Dylai Llywodraeth Cymru nodi amserlen ar gyfer datblygu'r cynllun cludo nwyddau a pharhau i roi'r diweddaraf am hyn i'r pwyllgor hwn.

### **Ymateb: Derbyn**

Bydd y Cynllun Logisteg a Chludo Nwyddau ar gyfer Cymru wedi'i gwblhau erbyn 2024, gyda datgarboneiddio wrth wraidd y ddogfen. Byddwn yn rhoi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r pwyllgor am hynt y gwaith.

### **Goblygiadau Ariannol**

Dim